

**Beschlussvorlage**

**BV/247/2019-2024**

**Status: öffentlich**

Sachgebiet Finanzen und Bau  
 Verfasser Heiko Springer

Erstellungsdatum: 16.05.2023  
 Aktenzeichen

**Betreff:**

Vollmachts -u. Vergabebeschluss - Ländlicher Wegebau zwischen Güssen und Bergzow

Beratungsfolge:			Abstimmung			
			Ja	Nein	Enth	Mitwirkungs- verbot § 33 KVG LSA
Sitzungsdatum	Gremium	Zuständigkeit				
30.05.2023	Hauptausschuss	Vorberatung				
13.06.2023	Gemeinderat	Entscheidung				

- Ergebnis der Abstimmung:**
- beschlossen
  - geändert beschlossen
  - abgelehnt

Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gemeinderates	20 + 1
davon anwesend	

**Beschlussvorschlag**

Der Gemeinderat Elbe-Parey beschließt, der Bürgermeisterin die Vollmacht zur Vergabe der Planungsleistungen und nach erfolgter Ausschreibung die Vollmacht zur Vergabe der Bauleistungen für das Projekt „Neubau Ländlicher Wegebau zwischen Güssen und Bergzow“ zu erteilen.

Nicole Golz  
 Bürgermeisterin

## **Sachverhalt**

Die Gemeinde Elbe-Parey beabsichtigt die Ortsverbindung Güsen – Bergzow entlang des unbefestigten Bergzower Weges als Betonspurbahn auszubauen, wenn Fördermittel dafür bewilligt werden.

Durch den Ausbau der unbefestigten Bereiche erfolgt eine Anbindung an das gemeindliche Wegenetz und es entsteht eine weitere attraktive Strecke für Fußgänger/Wanderer, Radfahrer, sowie den land- u. forstwirtschaftlichen Verkehr. Die Betonspurbahn soll so hergestellt werden, dass sie von diesen verschiedenen Nutzergruppen in Anspruch genommen werden kann. Einschließlich des beidseitigen Randstreifens von je 0,50m beträgt die Gesamtbreite der Betonspurbahn 4 Meter, wovon die Spurbahnen und der Mittelstreifen jeweils 1m betragen.

Es ist weiterhin geplant, in eine wegbegleitende Freizeitinfrastruktur, wie z.B. Rastplätze zu investieren. Die Wege sollen in den bewuchsfreien Bereichen mit einer Baumreihe versehen werden. Die Mitte der Spurbahn sowie die Randbereiche werden mit einem Grünstreifen versehen. Durch die genannten Maßnahmen wird die Erosion auf den angrenzenden landwirtschaftlichen Flächen verringert und der Artenschutz sowie die Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes unterstützt.

Die geplante Betonspurbahn beginnt am befestigten Bereich der Bergzower Straße in Güsen und endet an der Güsener Straße in Bergzow. Sie beträgt insgesamt 6,1 km. Diese Wegeverbindung zwischen Güsen und Bergzow wird bereits jetzt, trotz des schlechten Wegezustandes, durch ortsansässige Radfahrer und Fußgänger genutzt. Durch den Ausbau und die Bepflanzung wird die Attraktivität des Weges erheblich gesteigert, was eine intensivere Beanspruchung und Nutzung auch für Touristen zur Folge haben kann. Die Strecke ist Bestandteil des Elbe-Parey-Rundkurs, deren Erhalt und Verbesserung im IGEK der Gemeinde verankert ist.

Die Gesamtkosten für die Umsetzung des Projektes werden auf 1.742.857,00 € geschätzt. Die Höhe der Förderung beträgt 80% und beläuft sich somit auf 1.394.285,60 €. Aus Eigenmitteln der Gemeinde werden 348.571,40 € bereitgestellt.

### Anlage/n

Übersichtskarte Güsen-Bergzow